

GROENLINKS

ADRES STADSERF 1 4811 XS BREDA T 076 529 40 52
FRACTIE@GROENLINKSBREDA.NL WWW.GROENLINKSBREDA.NL

Aan: Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Breda
Postbus 90156
4800 RH Breda

Betreft: Art. 9 lid 3a vragen inzake "Waar blijft onderzoek slimme toegangsregeling binnenstad?"

Breda, 27 november 2018

Geachte college,

GroenLinks zet zich al jaren in voor een binnenstad waar het winkelend publiek fijn en veilig kan winkelen, zonder dat het gehinderd wordt door een veelheid aan grote voertuigen en ander gemotoriseerd verkeer. Voetgangersstraten en verkeersluwe zones maken in de Bredase binnenstad hun naam steeds minder waar.

Ook in BNdeStem van vandaag, 27 november 2018, maken een aantal belanghebbenden rondom de Molenstraat weer goed duidelijk dat een beperking van het aantal autoverkeersbewegingen in de oude binnenstad een voorwaarde is om tot een voor voetgangers goed toegankelijke, veilige en uitnodigende inrichting van onze binnenstad te komen. Dat begint natuurlijk met het weren van auto's die daar niet per se hoeven te zijn en een waterdicht toelatingssysteem dat bij de tijd is.

Op 9 november 2017 nam de gemeenteraad van Breda een motie aan die het college verzoekt te onderzoeken of het regelen van toegang tot onze binnenstad d.m.v. kentekentoeegang voor Breda een optie is, en de gemeenteraad vóór maart 2018 te informeren over de resultaten van dit onderzoek:

<https://breda.notubiz.nl/document/5894031/1/M%20Onderzoek%20kentekentoeegang%20binnenstad>

Begin dit jaar herinnerde de GroenLinks-fractie u met raadsvragen aan deze motie en de mogelijkheid de toegang tot de binnenstad te regelen met een kentekenregistratiesysteem:

<https://breda.groenlinks.nl/sites/groenlinks.nl/files/newsarticle/antwoord2017-1081.pdf>

In uw beantwoording gaf u aan dat kentekenregistratie een mogelijke en wellicht voor de hand liggende oplossing is. Begin van het tweede kwartaal 2017 zou de raad een bespreknotitie voorgelegd worden over Smart City.

Bovenstaande brengt ons tot volgende vragen aan u als college:

- 1) Waar blijven de resultaten van het onderzoek naar de mogelijkheden voor de toepassing van kentekentoeegang tot de Bredase binnenstad?

- 2) Hoe ontwikkelde zich in de afgelopen tien jaar het aantal verkeersbewegingen van personenauto's, bestelauto's en vrachtauto's in de straten van de oude binnenstad die zich laten typeren als voetgangersgebied, respectievelijk verkeersluw ingerichte straten, zoals de Molenstraat?
- 3) Worden voetgangers en fietsers daar inderdaad stilaan steeds meer verdrongen door het autoverkeer?
- 4) Wat zijn nog de beletselen om de Molenstraat en andere straten zodanig in te richten dat de voetganger zich hier ongehinderd kan verplaatsen en op zijn gemak voelt, en de automobilist zich slechts te gast, in plaats van andersom?
- 5) Wat is er slim aan het telkens maar weer met alles wachten tot één integrale Smartcity-visie die steeds verder achter de horizon verdwijnt, in plaats van het stapje voor stapje pakken van de kansen die zich dagelijks al voordoen?

Met slimme en duurzame groet,

Peter Bakker
Fractie GroenLinks Breda