

M O T I E vreemd aan de orde van de dag Hart van Heusdenhout

Ondergetekende(n),

GROENLINKS



Thom Dijkstra

Fractie GroenLinks

Peter van Lier

50Plus Breda

Verworpen
14-19

Gelet op artikel 10.2 van de Spelregels gemeenteraad Breda

Stellen de raad voor om te besluiten als volgt:

De gemeenteraad van Breda, in vergadering bijeen op 30 januari 2020,

Constateerende dat:

- door de aanleg van de fietsroute Tilburg - Breda de Heerbaan opnieuw wordt ingericht;
- in het definitief ontwerp de voetgangersoversteekplaatsen (VOP) bij de kruising Kapelstraat Heerbaan niet worden teruggeplaatst;
- de buurt in een burgersessie gezegd heeft het niet eens te zijn met het weghalen van de VOP.

Overwegende dat:

- het een goede zaak is dat de snelfietsroute Tilburg - Breda zo snel mogelijk wordt aangelegd;
- de aanleg van een rotonde volgens verkeerskundige inzichten verkeersveiliger is dan een kruispunt;
- het oversteken zonder VOP vooral voor kinderen en minder mobiele mensen onveilig is;
- belangrijke functies, zoals het winkelcentrum Heusdenhout, de apotheek en de school aan verschillende kanten van de Heerbaan liggen;
- vanuit de wijkraad een nadrukkelijke roep is om de VOP te behouden en de snelheid te verlagen;
- op andere drukke 50 km wegen wel een 30 km zone met VOP is aangelegd zoals op de Stationslaan (voor het station) en op de Groenedijk (voor het winkelcentrum de Hoge Vucht);

Draagt het college op om:

Met de wijkraad in gesprek te gaan over een nieuwe visie op Heusdenhout/Heerbaan en daarbij nadrukkelijker alsnog te bezien hoe:

- tussen de nieuw aan te leggen rotonde en de kruising Heerbaan/Kapelstraat aan een 30 km-per-uur-zone invulling kan worden gegeven,
- de bestaande VOP bij de Kapelstraat behouden kan blijven en veiliger te maken is door middel van VOP stoplichten of andere maatregelen.

Aldus besloten in zijn openbare vergadering van 30 januari 2020

,voorzitter

,griffier