



# GroenLinks Fietsactieprogramma

GroenLinks Breda wil dat Breda een echte fietsstad wordt. Fietsen is gezond, gemakkelijk en groen. De gemeente Breda zet actief in op nul verkeersdoden in Breda. Breda wordt DE fietsstad van Nederland. Dit betekent dat Breda keuzes moet maken om de fiets voorrang te geven. Een echte fietsrevolutie in Breda.

## 9 ACTIEPUNTEN om het fietsen te bevorderen:

### 1 Bij inrichting van straten staan fietsers en voetgangers op 1

Bij het inrichten van straten wordt er in de eerste plaats gekeken naar de veiligheid van fietsers en voetgangers. Zo zijn bijvoorbeeld de Dr. Struijckenstraat en de Markendaalseweg bij de Haven 30-km-zones, maar in de praktijk wordt hier harder gereden. Ook zijn fietspaden niet altijd duidelijk aangegeven, zoals de Dorpsstraat in Ulvenhout. De veiligheid van de fietser staat hier ernstig onder druk. Samen met inwoners en belangengroepen wordt gezocht naar maatregelen om Breda fietsveilig te maken. Er komt een fietspadenscan: alle fietspaden in Breda worden geïnventariseerd op problemen. Losliggende tegels en slechte bestrating worden met voorrang vervangen. Er komt ruimte voor de fiets en aandacht voor de veiligheid van fietspaden.



### 2 Meer ruimte voor fietsers en voetgangers

Op dit moment is slechts 12 % van de straatruimte voor fietsers. <https://milieu-defensie.nl/mobiliteit/mijn-ruimte-nu/gemeenten/gemeente-breda>. GroenLinks Breda ziet liever gezonde straten met ruimte voor spelen, groen en ontmoeten dan straten vol rijdende en/of geparkeerde auto's. Er komen versneld meer veilige fietsstraten in Breda, zoals de Heusdenhoutsestraat. In deze fietsstraten is de auto echt te gast en hebben fietsers vrij baan. De al aangelegde fietsstraten worden geëvalueerd en waar nodig aangepast, zodat fietsers veilig over deze weg kunnen.



### 3 Veilige en comfortabele fietsroutes naar het centrum

Vanuit iedere wijk moet er een comfortabele fietsroute naar het centrum zijn. Er komt een city-ring voor fietsers in het centrum en een volledige binnensingelroute. Er komt een groene golf voor fietsers naar het centrum. De fietser krijgt voorrang ten opzichte van de auto. Verkeerslichten worden beter afgesteld, zodat de wachttijd voor fietsers tot een minimum wordt beperkt. Er is aandacht voor sociale veiligheid, zoals goede verlichting langs fietspaden en vooral onder tunnels. Waar mogelijk ontvlechten we de auto- en fietsroute. Zo krijgen we fietsboulevards naar het centrum. Deze snelle fietsroutes krijgen een herkenbare inrichting.



### 4 Verkeersveiligheidsaudits bij nieuwe en tijdelijke inrichting

Bij nieuwe en tijdelijke inrichting vindt er een verkeersveiligheidsaudit plaats, waarbij de verkeersrisico's in beeld worden gebracht. Er wordt extra naar de fietsveiligheid van de nieuwe inrichting gekeken. Door van te voren goed te kijken naar de veiligheid, voorkomen we aanpassingen achteraf en besparen we kosten. Plekken waar gewerkt wordt, zoals de Vlaszak en Oude Vest zijn op dit moment tijdelijk ingericht, maar aan fietsers en voetgangers is amper gedacht. Het is er oncomfortabel en onveilig. GroenLinks wil dat er bij tijdelijke inrichting vooral de kwetsbare verkeersdeelnemers wordt gedacht, zodat zij veilig op hun bestemming kunnen aankomen.



### 5 De (snor)scooter gaat van het fietspad af

Breda spant zich in om ook in Breda de (snor)scooter van alle fietspaden te weren. Scooters kunnen voor onveilige situaties voor fietsers zorgen, maar ook voor geluidsoverlast en gezondheidsschade. De (snor)scooter gaat van het fietspad naar de rijbaan.



### 6 Elke school krijgt eigen fietsveiligheidsprogramma

Op scholen en bij sportverenigingen en buurtcentra gaat de gemeente samen met de instelling, jongeren en omwonenden op zoek naar fietskneulpunten. Deze knelpunten worden opgelost en er vinden projecten plaats om het veilig fietsen te stimuleren. De leerlingen worden zelf aan het stuur gezet om oplossingen te bedenken om zowel fysiek als sociaal veilig naar school te fietsen.



### 7 Beter bewaakte fietsenstallingen in het centrum

De gratis bewaakte fietsenstallingen in het centrum blijven behouden. Er wordt goed gekeken naar de spreiding over de stad. We kiezen voor grote, makkelijke fietsenstallingen, voor alle formaten fietsen, centraal gelegen in het centrum. De fietsenstallingen krijgen meer service, zoals een openbaar gehandicaptenoilet en gratis kluisjes. Er komen voldoende kwalitatief goede fietsenstallingen op het station. De fietsenstallingen blijven open van de eerste tot de laatste trein.



### 8 Park, Bike & Ride

Aan de randen van de stad komt een Park, Bike & Ride. Er komt een mogelijkheid om aan de rand je auto te parkeren. Vanaf deze locatie kun je met openbaar vervoer of met de (deel)fiets gemakkelijk en snel naar de stad. Hierdoor hoeven minder auto's naar het centrum te rijden en komt er in het centrum meer ruimte voor groen en spelen, voor fietsers en voetgangers.



### 9 Laden en lossen aan de rand van de stad

Er komt aan de rand van de stad een locatie waar leveranciers hun waar af kunnen leveren. Deze goederen kunnen overgeladen worden op kleinere elektrische vrachtauto's die ze dan afleveren in het centrum. Hierdoor komen er minder grote vrachtwagens in het centrumgebied en dat is goed voor het milieu en veiliger voor voetganger en fietser.