



Motie Actieplan Fietswegen

Met betrekking tot investeringen in de verbetering van de verkeersafwikkeling

Ondergetekende(n)

Fractie PvdA
Rob Sips

Fractie Breda 97
Peter Vissers

Fractie GroenLinks
Merijn Scheifes

Fractie Trots/Opa
Yvonne de Heer

Gelet op artikel 10 lid 1 van de Spelregels gemeenteraad Breda 'het Bredaas beRaad'
Stellen de raad voor om te besluiten als volgt:

De gemeenteraad van Breda,

Gehoord de discussie in de Oordeelsvormende sessies van 25 januari en 1 februari 2018 met betrekking tot de verbetering van de verkeersafwikkeling Zuidelijke Rondweg,

Constateernde dat,

- De mobiliteitsbehoefte zal blijven groeien, het gebruik van fiets in een versnelling is gekomen en een belangrijke bijdrage kan leveren aan het opvangen van de toenemende mobiliteitsbehoefte.
- Breda, ten opzichte van vergelijkbare steden in Nederland, te bestempelen is als een autostad. Het gebruik van de fiets en het openbaar vervoer blijft hier ver achter.
- De provincie Noord-Brabant de fietsprovincie van Nederland wil zijn en dat het aandeel fietsverplaatsingen binnen de provincie groeit naar 28 -30%.
- Investeringen in auto-infrastructuur die zijn opgenomen in de Structuurvisie 2030 naar voren zijn gehaald en dat daarmee auto-infrastructuur op dit moment meer prioriteit krijgt dan investeringen in fietsinfrastructuur.

Overwegende dat,

- Dat er naast investeringen in de zuidelijke en noordelijke rondweg, nu ook geïnvesteerd moet worden in fietsinfrastructuur zodat de stad bereikbaar blijft.
- Er volgens de Structuurvisie 2030 een aanzienlijke trendbreuk moet plaats vinden naar het gebruik van de fiets.
- In de structuurvisie 2030 wordt ingezet op een schaa sprong voor de fiets door te investeren in ontbrekende schakels, snelfietsroutes, betere stallingen en het promoten van de fiets.
- Dat voor "de schaa sprong fiets" diverse investeringen zijn opgenomen in de structuurvisie.

Verzoekt het college:

- Een actieplan op te stellen waarin een aantal verbeteringen aan de fietsinfrastructuur uit de structuurvisie 2030 naar voren worden gehaald, zodat de transitie naar 13% meer fietsgebruik eerder kan worden gerealiseerd dan 2030.
- Voorstellen aan de gemeenteraad te doen voor wijzigingen in het meerjarig investeringsplan (MIP) zodat de voorgestelde faciliteiten voor fietsen kunnen worden gerealiseerd.

- De betreffende acties op te nemen in het proces bij de totstandkoming van de begroting voor 2019.

Aldus besloten in zijn openbare vergadering van 8 februari 2018,

P. Depla,

voorzitter

P. Piket,

griffier