

M O T I E
Snelfietsroute Haagse Beemden in de versnelling

Met betrekking tot Begroting 2021

Ondergetekende(n),

GROENLINKS

Peter Bakker

Gelet op artikel 10.1 van de Spelregels gemeenteraad Breda

Gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders inzake Begroting 2021;

Stellen de raad voor om te besluiten als volgt:

De gemeenteraad van Breda, in vergadering bijeen op 12 november 2020,

Overwegende dat:

- Naar verwachting nog meer mensen gaan kiezen om op een fiets of e-bike naar het werk, de stad of het station te gaan;
- Dit een gezond alternatief is voor de auto én het minder drukt maakt met auto's in en rond de stad;
- We deze trend kunnen versnellen door daadwerkelijk snelfietsroutes aan te leggen, die meer mensen verleiden om de fiets te nemen;
- Een snelfietsroute Breda Binnenstad - Haagse Beemden het begin is van een snelfietsroute Breda - Moerdijk;
- We barrières naar de noordelijke delen van Breda willen slechten, en deze snelfietsroute daaraan concreet invulling geeft;
- Mensen uit de Haagse Beemden al jarenlang vragen om een vlotte en veilige fietsroute naar de binnenstad;
- Er in de samenleving (bv ANWB, Fietzersbond, CROW) alom een pleidooi is voor ruimere en veiligere fietspaden vanwege de toename van fietsers en variatie in snelheden als gevolg van de toename van het aantal e-bikes; een toename die mogelijk nog wordt versneld door de coronacrisis;
- De gemeente voornemens is het Corbion-terrein te verwerven, waardoor een snelfietsroute daar makkelijker te realiseren is, en dat terrein mogelijk jarenlang een transitiegebied wordt waar het juist ook van belang is om de goede doorgang van fietsers veilig te ondersteunen;

Constaterende dat,

- Bij de Begroting 2020 in het Meerjareninvesteringsplan de Snelfietsroute langs de Mark en het Fietspad Markoevers in de tijd naar achteren zijn gemuteerd, tot ná 2023;
- Het kabinet bijvoorbeeld 100 miljoen euro heeft uitgetrokken voor het versnellen van de aanleg van fietsroutes en er een subsidieregeling van het Rijk is bij het Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2019-2021 van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat;
- In Begroting 2021 nog geen concrete actie genoemd staat om tot realisatie van een snelfietsroute Binnenstad - Haagse Beemden te komen;

Draagt het college op om:

- Om binnen het meerjareninvesteringsplan ruimte te vinden voor een aanzienlijke versnelling van de aanleg van een snelfietsroute tussen de Haagse Beemden en de binnenstad, en daarmee ook externe financiering aan te trekken, zodat deze weer vóór de horizon van 2023 komt te liggen, en hierover bij de Voorjaarsnota 2021 terugkoppeling aan de raad te geven.

Aldus besloten in zijn openbare vergadering van 12 november 2020,

,voorzitter

,griffier

