

M O T I E

NRW: kijk ook verder dan asfalt en tunnels

Met betrekking tot het voorstel van burgemeester en wethouders

Ondergetekende(n),

GROENLINKS

Fractie Groenlinks
Thom Dijkstra

Gelet op artikel 10.1 van de Spelregels gemeenteraad Breda

Stellen de raad voor om te besluiten als volgt:

De gemeenteraad van Breda, in vergadering bijeen op 4 maart 2021,

Gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders inzake Visie Noordelijke Rondweg;

Constaterende dat:

- De visie Noordelijke rondweg de oplossing zoekt in het ondersteunen van onbeperkte groei van autoverkeer door met uitbreiding van de wegcapaciteit de vraag naar autoverkeer zonder meer te volgen, zoniet uit te lokken;
- de visie nu nergens verkent hoe de problemen rondom de Noordelijke Rondweg op andere manieren opgelost kunnen worden dan met extra wegcapaciteit.

Overwegende dat:

- er bij het faciliteren en verbeteren van bereikbaarheid (het mogelijk maken dat mensen gemakkelijk interacteren) veel meer instrumenten beschikbaar zijn dan autoverkeer en weginfrastructuur;
- het onverkort faciliteren van groeiend autoverkeer met dure weginfrastructuur daarom steeds meer als 'oud denken' wordt gezien, zie bijvoorbeeld zeer recent nog het advies [Naar een integraal bereikbaarheidsbeleid](#) van de Raad voor de leefomgeving en infrastructuur (Rli);
- de toekomst in toenemende mate onzeker is door ontwikkelingen als gevolg van bijvoorbeeld het virus, de verdergaande digitalisering, gedeelde mobiliteit en het klimaat;
- in de visie NRW nu gerekend lijkt te zijn met slechts één mogelijke toekomst ('omgevingsscenario') dat uitgaat van hoge groei; terwijl het, alvorens een visie met dergelijk omvangrijke uitgaven vast te stellen, belangrijk is om te weten of die ook zinnig zijn in een toekomst met minder groei en de benutting van andere beleidsinstrumenten.

Draagt het college op om:

- bij het uitwerking van de visie en haalbaarheidsonderzoek (beslispunt 2) óók nadrukkelijk te onderzoeken hoe de omvang van het autoverkeer zo veel mogelijk beperkt kan worden door integraal beleid en niet alleen meer asfalt, en welke investering nodig is in een toekomst met minder groei van het autoverkeer.
- Hiervan verslag te doen in een uitwerkingsvariant 'minimumscenario' die voor de raad beschikbaar komt voordat onomkeerbare stappen gezet worden.

Aldus besloten in zijn openbare vergadering van 4 maart 2021,

,voorzitter

,griffier