

Aan: Het college van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Breda
Postbus 90156
4800 RH Breda

Datum: 13-9-2016

Betreft: Vragen ex. artikel 40 RvO omtrent de bereikbaarheid van Breda per spoor

Geacht college,

Na het feestje vorige week, nu de kater - helaas. De investeringen in een prachtig station ten spijt, blijft het armoedig gesteld met de spoorwegen die het station verlaten. Dat er nog geen directe treinverbinding met België wordt aangeboden, terwijl er al jaren een hogesnelheidsspoor klaar ligt, vindt iedereen ongewenst en is voorlopig even genoeg gememoreerd. Maar dat ook de kwaliteit van de bestaande treinverbindingen de bruikbaarheid van het station in de weg staat is minder bekend. Dit vraagt wat ons betreft meer aandacht en inzet, ook van de Gemeente Breda. GroenLinks vindt het belangrijk dat er goed werkend openbaar vervoer beschikbaar is, en Breda per spoor goed bereikbaar is – zodat de investering in het station optimaal renderen. In dat kader hebben wij de volgende serie vragen:

- Bent u ermee bekend dat vandaag, 13 september 2016, een groot deel van de treindiensten van en naar Breda over de (oude) Moerdijkbrug dusdanig verstoord is geraakt door een plotselinge buitendienststelling dat Omroep Brabant mensen die echt geen beschikking over een auto hebben aanraadt om de bus te pakken naar Dordrecht?¹ Hoe beoordeelt u de impact hiervan op het beeld van Breda als stad die per trein goed bereikbaar is vanuit de Randstad?
- Kent u de brief van staatssecretaris Dijkzwa van 6 september 2016, 29893 Nr 205, die stilstaat bij de oorzaken van de ongeplande buitendienststellingen op de Moerdijkbrug in april en juli vorig jaar, en die aangeeft dat er de komende maanden sprake is van snelheidsbeperkingen en rekening gehouden moet worden met meer ongeplande buitendienststellingen op de korte termijn? Hoe beoordeelt u de impact hiervan op het gebruik van het station en gewenste investeringen in kantoren rondom het station?
- Heeft u ook kennis genomen van het artikel *Veertig klanten op schaars spoor* over de Dienstregeling 2017 in de NRC van 21 augustus 2016? Is het u daarin opgevallen dat Lage Zwaluwe / Moerdijkbrug de grootste spoorbouwput van Nederland is met

¹ <http://www.omroepbrabant.nl/?news/2546661143/Dinsdag+nauwelijks+treinen+naar+Zuid-Holland,+Moerdijkbrug+dicht+voor+werkzaamheden.aspx>

geplande “grote werkzaamheden met veel overlast” in week 15, 16, 18, 28, 29, 34 en 35 in 2017? Heeft u over deze werkzaamheden contact met partners in het spoorvervoer?

- Bent u ermee bekend dat de komende jaren een groot deel van het spoorgoederenvervoer vanwege werkzaamheden in Duitsland niet over de Betuweroute wordt afgewikkeld, maar omgeleid over de Brabanneroute, en dus de Moerdijkbrug? Let wel: door het goederenvervoer 's nachts moet onderhoud zoals vandaag nodig was, overdag worden uitgevoerd. Wat zijn uw opvattingen over deze toename van de drukte met treinen op een kennelijk gammel traject?
- Volgens de Dienstregeling 2017 gaat de voor Breda belangrijke intercity-treinverbinding Eindhoven-Den Haag Centraal afgewikkeld worden over het hogesnelheidslijn-spoor. In theorie zou dat voor de meeste Bredase treingebruikers winst zijn. Gelet op eerdere ervaringen met dat spoor en NS maken wij ons echter zorgen of dit wel tijdig voor elkaar komt en zal resulteren in een betrouwbare treindienst. Weet u of NS inmiddels beschikt over het hiervoor benodigde materieel en of NS voor deze verbinding ook gaat proefdraaien? Of vindt de eerste try-out daarvan gewoon plaats met reizigers die op tijd in Breda aan denken te kunnen komen?
- Bent u ermee bekend dat het openbare prestatiedashboard van ProRail² laat zien dat gedurende de afgelopen 12 maanden gemiddeld slechts tweederde van de Intercity Direct-treinen uit Amsterdam met minder dan 3 minuten vertraging in Breda aankomt, en dat in dezelfde periode op deze verbinding 12% van de geplande treinen uitvalt? Volgens datzelfde dashboard scoort ook de Intercity verbinding Den Haag – Venlo met een punctualiteit van 83,4% ruim onder het landelijk gemiddelde. Deze verbinding is op dit moment één van de minst betrouwbare Intercity-verbindingen in Nederland. Welke acties heeft u op basis van deze informatie ondernomen en welke resultaten van uw inspanningen zijn hierop gerealiseerd?
- Wij zijn trots op het nieuwe station en balen van het spoor dat er(door)heen loopt. Net zoals de treinen die niet optimaal rijden, zien wij dat ook de kansen niet optimaal worden benut. Bent u dat met ons eens en zo ja, wilt u dan met ons in actie komen richting het ministerie, de NS en ProRail?

Het spreekt voor zich dat wij een spoorslagse beantwoording van deze serie vragen zeer op prijs stellen,

Namens de fractie van GroenLinks Breda,
Jetze van der Ham

² <http://prestaties.prorail.nl/>