

# GROENLINKS

ADRES STADSERF 1 4811 XS BREDA T 076 529 40 52  
FRACTIE@GROENLINKSBREDA.NL WWW.GROENLINKSBREDA.NL

Aan: Het college van Burgemeester en Wethouders  
van de gemeente Breda  
Postbus 90156  
4800 RH Breda

Betreft: Art. 41 vragen: Betere inspraak met bewoners en een veilige Irenestraat  
Datum: 17-06-2016

Geacht college,

GroenLinks Breda wil dat Breda een fiets- en voetgangervriendelijke stad wordt, zodat zoveel mogelijk mensen te voet of met de fiets eenvoudig hun bestemming kunnen bereiken. GroenLinks vindt dat bij herinrichtingen van straten rekening moet worden gehouden met juist deze kwetsbare verkeersdeelnemers.

Vandaag namen wij kennis van het Breda Bericht met betrekking tot het vervangen van het asfalt aan de Irenestraat en gedeelte van Markendaalseweg. Helaas is er niet gesproken met bewoners van de Irenestraat en de Markendaalseweg voorafgaand aan de aankondiging van deze werkzaamheden. Bewoners moeten slechts via een Breda bericht lezen dat de zebra's worden verwijderd en de weg opnieuw wordt geasfalteerd. Verschillende bewoners hebben bij GroenLinks Breda hun zorgen geuit over de nieuwe inrichting en de gang van zaken.

GroenLinks heeft daarom de volgende vragen:

Er ontstaat door het wegnemen van de drie zebra's een doorgaande route van 650 meter zonder oversteek waar voetgangers voorrang hebben. De huidige zebra's worden veel gebruikt door kwetsbare verkeersdeelnemers en -deelnemertjes op weg naar school, de speeltuin in het park, de bushalte of het zwembad. In het Breda Bericht staat dat ten behoeve van het programma Duurzaam Veilig de zebra's moeten verdwijnen.

1. Welke maatregelen worden genomen om te zorgen dat de Irenestraat nog veiliger kan worden overgestoken dan met een zebra?

Op de Irenestraat wordt hard gereden en zeker na het uitgaan haalt niet iedereen de bocht. Bomen, lantaarnpalen en geparkeerde auto's zijn regelmatig de pineut. Wat ons betreft ligt hier ook een kans om werk met werk te maken.

2. Bent u ook bereid om hier snelheidsremmende maatregelen te treffen eventueel in combinatie met een veilige oversteek? Zo nee, waarom niet?

Breda is actief bezig om hittestress terug te dringen en regenwater niet via het riool af te voeren. GroenLinks ziet hier een ideale kans om hier ook op deze locatie werk van te maken.

3. Kunt u ons informeren over de afweging die is gemaakt ten aanzien van materiaalkeuze in relatie tot onze duurzaamheidsvisie om hittestress terug te dringen en het water niet af te voeren via het riool, maar gelijk af te voeren in de grond?

GroenLinks vindt dat bewoners niet overvallen moeten worden met voldongen feiten, maar dat juist bij dit soort plannen actief met omwonenden en belanghebbenden moet worden samengewerkt. Om zo tot een goed en gedragen plan te komen en knelpunten worden opgelost.

4. Waarom heeft u er niet voor gekozen om met bewoners en belanghebbende van te voren in gesprek te gaan? Bent u bereid om alsnog in gesprek te gaan om zo werk met werk te maken en ook de wensen van omwonenden en belanghebbenden te inventariseren en waar mogelijk in te passen in het plan?

Gezien de snelle uitvoering van de werkzaamheden verwachten we een spoedige reactie.

Met vriendelijke groet,

Jos Koniuszek  
Fractievoorzitter GroenLinks Breda