



Aan: Het college van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Breda
per mail verzonden

Datum: 25-4-2014

Betreft: Vragen ex. artikel 41 RvO omtrent uitblijven ov alternatief A27 besluit

Geacht college,

Afgelopen vrijdag 18 april jl. heeft VVD-minister Schultz van Infrastructuur en Milieu het besluit genomen om € 808 miljoen vrij te maken voor de verbreding van de A27 tussen Utrecht en Breda inclusief de bouw van een nieuwe brug in 2019.

GroenLinks Breda vindt het belangrijk dat niet alleen aan de reistijdverbetering voor automobilisten wordt gewerkt, maar óók aan de reistijdverbetering voor mensen die gebruik maken van een duurzaam en milieuvriendelijk vervoeralternatief op deze route. Wij vinden het opmerkelijk dat het besluit om voor deze weg zo'n groot geldbedrag vrij te maken, op geen enkele wijze vergezeld gaat van toezeggingen om ook het openbaar vervoer te verbeteren. Juist het ontwikkelen van een goed ov alternatief kan bijdragen aan een duurzame verbetering van het economische klimaat.

Om deze redenen heeft GroenLinks Breda de volgende vragen aan het College:

1. Bent u het met GroenLinks Breda eens dat het belangrijk is dat er naast de toegezegde verbetering van de A27 zo spoedig mogelijk zicht ontstaat op een duurzaam ov-alternatief, resulterend in een substantiële verbetering van de bereikbaarheid per openbaar vervoer langs deze weg? Zo nee, waarom niet?
2. Bent u bereid de eerder uitgesproken wenselijkheid van een spoorverbinding tussen Breda en Utrecht nog eens in de richting van Den Haag te onderstrepen in het licht van het genomen A27-besluit? Zo nee, waarom niet?
3. Welke mogelijkheden ziet u op dit moment om aan de wens tot een spoorverbinding Breda-Utrecht invulling te geven en de verbetering van de ov-bereikbaarheid op de nationale agenda te houden?
4. Wat vindt u van de gedachte om zolang de realisatie van een spoorverbinding nog ver weg is, ook te verkennen of het mogelijk is in de tussentijd het vrijkomende extra asfalt te benutten voor een substantiële verbetering van de ov-bereikbaarheid, waarbij te denken valt aan een verbeterde snelwegbus, 'superbus' of innovatieve duurzaam aangedreven vervoereenheden met automatische voertuiggeleiding ('google driverless minibus').

GroenLinks Breda ziet de beantwoording van de vragen tegemoet,

Namens de fractie van GroenLinks Breda,

Merijn Scheifes
Raadslid GroenLinks Breda