

M O T I E Vreemd
Stadsbussen niet meer bijdragen aan de opwarming van de aarde

Ondergetekende(n),

GROENLINKS

SP

PVDA

D66



Merijn Scheifes

René Spiegels

Rob Sips

Maddy van Hemel

Peter Vissers



Cees van der Horst

Pauline Ruys-Lee

Jeroen Bruijns

Peter Elbertse

Yvonne De Heer-
Seveke

Gelet op artikel 10.2 van de Spelregels gemeenteraad Breda,

Stellen de raad voor om te besluiten als volgt:

Constateerend dat:

- Het bij de vorige aanbesteding de bedoeling was dat Breda als eerste stad van Europa over zou gaan op elektrische bussen in het openbaar vervoer;
- Er in Breda op dit moment geen elektrische OV-bussen of bussen op waterstof rijden;
- Er op dit moment nog geen concrete plannen zijn om op korte termijn elektrische bussen in het openbaar vervoer in te zetten.
- De huidige busconcessie in 2022 afloopt [http://wiki.ovinnederland.nl/wiki/Concessie_West-Brabant_\(2015-2022\)](http://wiki.ovinnederland.nl/wiki/Concessie_West-Brabant_(2015-2022))

Overwegende dat:

- Breda in 2044 CO2 neutraal wil zijn;
- We achterlopen op het behalen van tussentijdse klimaatdoelstelling;
- Er op dit moment oriënterende gesprekken plaatsvinden voor de nieuwe busconcessie.

Draagt het college op om:

- Ervoor te zorgen dat bij de nieuwe busconcessie in 2023 (zo mogelijk eerder) de (stads)-bussen in Breda geen schadelijke emissies meer uitstoten en niet meer bijdragen aan de opwarming van de aarde.

Aldus besloten in zijn openbare vergadering van 30 november 2017,

P. Depla, voorzitter

P. Piket, griffier