

Aan: Het college van Burgemeester en Wethouders  
van de gemeente Breda  
Postbus 90156  
4800 RH Breda

Betreft: Art. 40 vragen: alternatief vervoer langs A27

Datum: 9-3-2017

Geacht college,

Onlangs lezen we in [Het AD](#) dat minister Schultz van plan is om op de snelweg van Breda naar Utrecht (de A27) drie nieuwe bruggen aan te leggen. De Hagesteinsebrug, Merwedeburg en Keizersveerbrug worden volledig vervangen, omdat dit goedkoper zou zijn dan reparatie. De minister trekt hiervoor 389 miljoen euro uit. Dit bedrag komt bovenop het bedrag van 860 miljoen euro dat al is gereserveerd voor het grote wegproject. Bij investeringsbedragen van deze omvang voor de langere termijn, vinden wij het niet meer dan logisch om óók breder te kijken dan de auto.

[Al eerder](#) heeft GroenLinks Breda er bij het college op aangedrongen om actief te lobbyen voor een spoorwegverbinding of andere alternatieve duurzame en milieuvriendelijke vervoersmiddelen tussen Utrecht en Breda.

In oktober gaf Alan James, de 'vice president global business development' van het bedrijf Hyperloop One in Nederland een [presentatie in Pakhuis de Zwijger](#). Hij gaf aan dat hij probeerde het ministerie van Infrastructuur en partijen te bewegen om in Nederland tot het eerste traject te komen waarin de Hyperloop daadwerkelijk zal worden getest in reizigersbedrijf.

Een [Hyperloop](#) is een soort van buizenpostsysteem. In deze buizen kunnen de treinen (pods) nauwelijks gehinderd door wrijving en binnen een halve minuut snelheden halen van meer dan 1000 kilometer per uur. De hyperloop maakt vliegen over korte afstanden overbodig. Met een hyperloop ben je van Breda in minder dan 10 minuten in Utrecht. Het realiseren van een hyperloop traject kan de Bredase en Brabantse economie een goede impuls geven. Voor forenzen is de hyperloop een ideaal vervoersmiddel om snel op hun bestemming te komen.

Op het moment dat we toch bezig gaan met de A27 kunnen we wat GroenLinks betreft ook gelijk nieuwe duurzame vormen van vervoer mogelijk maken. GroenLinks Breda vindt dat dit college deze kans niet voorbij moet laten gaan en zich actief in moet zetten om naast de A27 bijvoorbeeld een eerste Nederlandse hyperloop traject te verkrijgen.

GroenLinks Breda heeft daarom de volgende vragen:

1. Bent u het met ons eens dat je met zulke grote investeringsbedragen voor de langere termijn de gelegenheid te baat moet nemen om zorgvuldig te bekijken of op dit traject ook andere vervoeroplossingen naast, tussen, onder of boven de auto's ingepast kunnen worden?
2. Bent u bekend met de wens van Alan James van Hyperloop One om in Nederland een eerste hyperloop te realiseren?
3. In hoeverre heeft u tot op heden gelobbyd om alternatieve vervoersmethoden naar Utrecht te faciliteren? Wat zijn daarvan de resultaten?
4. Bent u van plan om op korte termijn het gesprek met het ministerie van Infrastructuur aan te gaan om de Hyperloop naar Breda te halen? Waarom wel? Waarom niet?
5. Bent u bereid om hier actief en in het openbaar voor te lobbyen?

Met vriendelijke groet,

Merijn Scheifes  
GroenLinks Breda