

M O T I E Zuidelijke rondweg. Let's go the extra mile

Met betrekking tot het voorstel van burgemeester en wethouders inzake "Verbeteren verkeersafwikkeling Zuidelijke Rondweg" (BBV-2017-948)

Ondergetekende(n),



GROENLINKS



Fractie CDA Breda

Fractie GroenLinks Breda

Fractie BOB

Breda '97

C. Rutten

M. Scheifes

C. van der Horst

P. Vissers

Gelet op artikel 10.1 van de Spelregels gemeenteraad Breda

Stellen de raad voor om te besluiten als volgt:

De gemeenteraad van Breda, in vergadering bijeen op 8 februari 2018

Gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders inzake "Verbeteren verkeersafwikkeling Zuidelijke Rondweg" (BBV-2017-948);

Constaterende dat:

- een goede oplossing voor de verkeersdrukke op de Zuidelijke rondweg noodzakelijk is;
- alle partijen het er over eens zijn dat het thans voorliggende voorstel in ieder geval op lange termijn geen goede duurzame oplossing biedt;
- in 2013 een structuurvisie is aangenomen waarin wordt voorgesteld om na 2030 de Noordelijke en Zuidelijke Rondweg om te bouwen tot optimale doorstroommassen (het gaat hierbij om ongelijkvloerse aansluitingen en nieuwe aansluitingen op de snelwegen) en voor fiets- en OV-verkeer vervolgstappen te zetten,

Overwegende dat:

- de Zuidelijke rondweg veel leefbaarheidsuitdagingen met zich meebrengt;
- nog geen visies voorhanden zijn hoe de Noordelijke en Zuidelijke rondweg om te vormen tot duurzame doorstroommassen;
- dus verder onderzoek gedaan moet worden naar een goede duurzame oplossing voor de verkeersdrukke op de Zuidelijke rondweg, waarbij de overlast voor omwonenden wordt verminderd of in ieder geval niet toeneemt en innovatieve oplossingen gezocht worden voor voornoemde problemen;
- goede oplossingen met aanzienlijke lagere kosten dan de door het college genoemde bedrag (+/- € 200-250 miljoen) voor een tunnel gerealiseerd kunnen worden;
- we voor de oplossing van een stedelijk verkeersprobleem zoals de zuidelijke rondweg innovatief en inventief moeten zijn en op zoek moeten gaan naar alternatieve financieringsmogelijkheden (bedrijfsleven, provincie, rijk, europa);
- het vinden van dergelijke innovatieve oplossingen goed aansluit bij de ambities van Breda.
- op dit moment door Rijkswaterstaat hard wordt gestudeerd naar het aanpassen van de A27 en A58;
- we Breda beter door willen geven aan volgende generaties.

Draagt het college op om:

- Samen met bewoners, het bedrijfsleven, onderwijs, andere overheidsinstanties (incl. EU) en andere ter zake kundige organisaties een plan te ontwikkelen voor de Zuidelijke rondweg, waarbij de leefbaarheid verbetert en er een optimale doorstroming is waarbij ook aandacht wordt besteed aan fietsers, voetgangers en OV;
- Deze plannen (inclusief mogelijk tijdspad, eerste financiële doorrekening en mogelijke financieringsmodellen) zo spoedig mogelijk doch uiterlijk tweede helft 2018 aan de raad voor te leggen;
- De ontwikkeling van de plannen onderdeel te laten zijn van de bouwstenen van “structuurvisie naar omgevingsvisie”.

Aldus besloten in zijn openbare vergadering van 8 februari 2018,

,voorzitter

,griffier