



Aan fractie GroenLinks,
t.a.v. de heren Van der Ham en Scheifes
Postbus 2009
4800 CA BREDA

Postadres
Postbus 90156, 4800 RH Breda

Bezoekadres
Stadskantoor
Claudius Prinsenlaan 10

Uw brief
10-12-2015

Datum

13 JAN, 2016

Ons kenmerk



Onderwerp
Beantwoording vragen
ex art 41 RvO inzake goede
inpassing verbreding A58 in
groen Breda.

Telefoon / Behandeld door
5293935 K. Gangelhof

Bijlagen

Geachte heren Van der Ham en Scheifes,

Naar aanleiding van de door u gestelde vragen ex art.41 RvO inzake bovenvermeld onderwerp delen wij u het volgende mede.

Vraag 1.

Deelt u onze visie op het belang van het Markdal en de groene buitengebieden ten zuiden van Breda voor onze stad?

Antwoord 1.

Het Markdal en de groene buitengebieden ten zuiden van Breda zijn belangrijk net als de andere groene buitengebieden die Breda omringen. Dit omliggende groen maakt het dat Breda een fijne stad is om te wonen, werken, leven en recreëren. Ook in het bestuursakkoord is daarom een belangrijk speerpunt en is opgenomen dat we ecologie en natuur willen verbinden met kansen voor recreatie.

Ons inziens is het echter niet zo dat voorkoming van mogelijke geluidsoverlast en verslechtering van de luchtkwaliteit verbetering van het ecosysteem enkel middels een verdiepte ligging van de A58 ter hoogte van het Markdal kan worden bereikt.

Vraag 2.

Gaat u passief afwachten met welke voorstellen het Rijk komt voor de verbreding van de A58 ten zuiden Breda, in het kader van de versnelling?

Antwoord 2.

Nee, want al sinds de oprichting van de projectorganisatie InnovA58 (mei 2013) is de gemeente Breda zowel ambtelijk als bestuurlijk in de verschillende overlegstructuren vertegenwoordigd. In deze overleggen worden iedere keer alle belangen van en voor Breda(se inwoners) naar voren gebracht, maar wordt ook meegedacht om de doorstroming van het verkeer op de A58 te verbeteren. Met een goede doorstroming op de A58 wordt namelijk ook sluipverkeer over de Zuidelijke Rondweg voorkomen.

Vraag 3.

Of gaat u zich actief inzetten om het belang van een goede leefomgeving en recreatiewaarden voor Breda te borgen? Zo ja, wat voor inspanningen heeft u hiervoor al gedaan en wat gaat u hiervoor dan nu nog doen?



Antwoord 3.

Zie ons antwoord onder 2.

Vraag 4.

Bent u bereid om samen met vereniging Markdal en andere belanghebbenden op te trekken om er samen voor te zorgen dat de veranderingen op de juiste manier worden ingebed?

Antwoord 4.

Breda is onder meer via het overleg "VanA58 naar Beter" in gesprek met onder andere de verenigingen Markdal en Mark & Leij, de stichting Markant Breda en de dorpsraden Bavel en Ulvenhout om de signalen uit de samenleving over de verbreding van de A58 en alle bijbehorende zaken op te pikken om deze bij de reeds eerdergenoemde ambtelijke en bestuurlijke overleggen in te brengen. Overigens komen tijdens dit overleg ook eventuele verschillen van inzicht over bijvoorbeeld wel of geen verdiepte ligging ter hoogte van het Markdal aan de orde.

Vraag 5.

Hoe gaat u er als gemeente Breda voor zorgen dat ondanks de versnelling de visie van omwonenden en belanghebbenden voldoende in het proces gehoord wordt?

Antwoord 5.

Op de eerste plaats is Rijkswaterstaat als uitvoeringsorganisatie van het ministerie van Infrastructuur en Milieu verantwoordelijk voor het op de juiste manier doorlopen van alle procedures die horen bij een project als aanpassing van de A58. Onderdeel van deze procedures is onder andere ook zogenoemde burgerparticipatie tijdens het ontwerpproces, maar ook formele inspraak. Voor de gemeentelijke inbreng wordt verwezen naar ons antwoord op vraag 4.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Breda,



, burgemeester.

, gemeentesecretaris.