



Stadskantoor
Claudius Prinsenlaan 10
Postbus 90156, 4800 RH Breda
Telefoon (076) 529 82 48
Fax (076) 529 34 30
E-mail bea.adank@breda.nl
Website www.breda.nl

Aan de raadsleden van de gemeente Breda

Uw brief

Datum

Ons kenmerk

11 JAN, 2018

*BRD2018

Onderwerp

Informatie

429*
Bijlagen

Raadsbrief n.a.v. motie over elektrisch varen

5299108 P. Thielen

Geachte leden van de raad,

Graag breng ik u, zoals aangekondigd, op de hoogte van de voortgang van de ontwikkelingen met betrekking tot de motie 'Elektrisch Varen Breda'.

Tijdens de raadsvergadering van 15 juni 2017 is de motie 'Elektrisch varen voor pleziervaart in Breda' ingediend door de fracties Groen Links, Breda 97, D66, Trots/OPA, PvdA en BOB. Deze motie zet in op het stimuleren van elektrisch varen, met name onder pleziervaart op de singels en de Bovenmark. In de motie wordt het college opgedragen om onderzoek te doen naar de mogelijkheden om elektrisch varen in Breda in brede zin te stimuleren.

Om de kansen en mogelijkheden van elektrisch varen in Breda te onderzoeken is in september en oktober gesproken met de vier rondvaartbedrijven in Breda (Bootje Varen Breda, ATEA, Locomotion, Beleef Breda) en het bedrijf 'Stille Boot', expert op het gebied van elektrisch varen. De resultaten van deze gesprekken zijn vervolgens gepresenteerd tijdens het overleg van de Watertafel (De Watertafel wordt twee keer per jaar gehouden met alle partijen om en op het Bredase water).

Resultaten onderzoek

Op basis van het uitgevoerde onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

Alle waterpartijen in Breda zien het belang in van het duurzaam gebruik van het Bredase water en de ontwikkelingen op het gebied van elektrisch varen.

Op dit moment beschikt de gemeente Breda niet over de benodigde infrastructuur om elektrisch varen mogelijk te maken. Dit vergt gemeentelijke investeringen.

De ontwikkelingen op het gebied van elektrisch varen gaan niet voor alle doelgroepen even snel.

De ontwikkelingen met betrekking tot de grotere boten (toeristen en recreanten) zijn beperkt. Het verplicht stellen van elektrisch varen voor alle gebruikers van het water in Breda heeft daardoor tot gevolg dat Breda voor bepaalde doelgroepen niet meer toegankelijk zal zijn. Dit is tegenstrijdig met het huidige beleid waarbij waterrecreatie via verschillende acties en investeringen wordt gestimuleerd. De omslag voor de grotere boten is daardoor niet kansrijk. De technische ontwikkelingen voor kleinere boten en rondvaartboten gaan wel snel. Dit biedt daardoor kansen.

De omslag naar elektrisch varen binnen de rondvaartbedrijven is een gezamenlijke ambitie (gemeente en bedrijfsleven). De omslag gaat gepaard met grote investeringen, die het bedrijfsleven niet alleen kan dragen. De omslag naar elektrisch varen voor kleinere boten vormt ook een gezamenlijke ambitie (gemeente en particulieren). Op dit moment is de drempel om over te stappen naar elektrisch varen nog te hoog (kosten, onwetendheid).



Rol van de gemeente

De huidige drempels zijn op dit moment te hoog, waardoor particulieren en het bedrijfsleven (rondvaartbedrijven) nog niet allemaal de overstap maken richting elektrisch varen. De inrichting van het vaargebied is bovendien nog niet voorbereid op deze omschakeling.

De gemeente kan verschillende rollen vervullen om elektrisch varen onder het bedrijfsleven en particulieren te stimuleren. Aangezien uit de het bovenstaande onderzoek en de ontwikkelingen binnen de markt blijkt dat de ontwikkelingen rondom elektrisch varen nog niet voor iedere type boot even snel gaan, stelt het college voor om op dit moment vooral in te zetten op de informatieverspreiding en communicatie. Op die manier worden bedrijven en particulieren goed geïnformeerd over de mogelijkheden. De ontwikkelingen in de markt met betrekking tot elektrisch varen worden gevolgd en initiatieven in het kader van elektrisch varen worden gefaciliteerd. Bij ontwikkelingen op en rondom het water wordt rekening gehouden met de mogelijkheden van elektrisch varen. De gemeente blijft met de sector in gesprek over verduurzaming en blijft zoeken naar mogelijkheden om elektrisch varen in Breda verder te versnellen.

Met deze raadsbrief gaan we ervan uit dat deze motie is afgedaan.

Met vriendelijke groeten,



Boaz Adank
Wethouder Gemeente Breda



Bijlage

Overzicht voor- en nadelen elektrisch varen

Op basis van de gesprekken kunnen de volgende voor- en nadelen van elektrisch varen benoemd worden:

<i>Voordelen</i>	<i>Nadelen</i>
<ul style="list-style-type: none">- Minder geluidsbelasting omgeving- Vermindering milieubelasting- Imago bedrijf / stad- Lagere verbruikskosten- Gebruikersgemak bij kleinere boten	<ul style="list-style-type: none">- Theoretische vaartijd versus praktijk- Oplaadtijd- Infrastructuur laden niet aanwezig- Kosten vervanging en bedrijfsvoering- Storingen en kennis

Toelichting voordelen

- Minder geluidsbelasting omgeving: Elektrische boten maken minder lawaai, waardoor er optimaler genoten kan worden van de vaaromgeving. Bovendien zorgen elektrische aandrijvingen ook voor minder overlast bij omwonenden.
- Vermindering milieubelasting: Elektrische boten zorgen voor minder uitstoot van milieubelastende stoffen in vergelijking met diesel- of benzinemotoren.
- Imago bedrijf / stad: De volledige overstap naar elektrisch varen heeft een positief effect op het imago van de bedrijfsvoering en de stad, in relatie tot duurzaamheid.
- Lagere verbruikskosten: De kosten voor het dagelijks verbruik (elektriciteit) zijn lager in vergelijking met de kosten van diesel- of benzinemotoren (brandstof).
- Gebruikersgemak: Inmiddels zijn de ontwikkelingen voor kleinere elektrische boten ver gevorderd. Voor kleinere boten is het mogelijk om handzame (compact en licht) elektrische aandrijving aan te schaffen, waardoor de aandrijving gemakkelijk kan worden vervoerd naar de boot en ook veilig kan worden opgeborgen.

Toelichting nadelen:

- Theoretische vaartijd versus praktijk: De theoretische vaartijd die staat vernoemd in flyers en folders wordt sterk naar beneden gebracht bij varen onder hoge snelheid en manoeuvreren. Hierdoor kan de vaartijd tot 50% naar beneden worden gebracht. Om een rondje singel te kunnen varen is daardoor een relatief groot pakket aan accu's nodig.
- Oplaadtijd: De oplaadtijd is relatief lang. Snel laden heeft een negatief gevolg op de levensduur van de accu's.
- Infrastructuur laden: De infrastructuur voor het laden van elektrische boten is op dit moment niet aanwezig in de gemeente Breda.
- Kosten: De kosten voor aanschaf van een elektrische aandrijving liggen hoger dan een andere brandstofmotor. Ook heeft de huidige vloot een bepaalde waarde. Bij snelle omschakeling naar elektrisch zal er daardoor kapitaalvernietiging plaatsvinden. Bovendien levert het ombouwen van de huidige vloot voor problemen



in relatie tot de inrichting van de boot. De accu's nemen meer plaats in dan de huidige brandstofmotoren waardoor er meer minder ruimte is voor passagiers.

- Storingen en kennis: De ontwikkelingen rondom elektrisch varen gaan snel. Daarentegen is de markt rondom elektrisch varen relatief nieuw, waardoor je afhankelijk bent van een aantal marktpartijen als het gaat om kennis en hulp bij storingen.