



Aan de fracties GroenLinks en D66
T.a.v. dhr. J. Koniuszek en dhr. P. de Beer
Stadserf 1
4811 XS BREDA

Postadres
Postbus 90156, 4800 RH Breda

Bezoekadres
Stadskantoor
Claudius Prinsenlaan 10

Uw brief
4 oktober 2014

Datum
- 5 NOV. 2014

Ons kenmerk

5 B R D 2 0 1 4 1 3 2 7 2

Onderwerp
Beantwoording vragen
ex art 41 RvO inzake
hoogspanningslijnen 380 kv in Breda

Telefoon / Behandeld door
5293747 C. Simons

Bijlagen

Geachte heren,

Naar aanleiding van de door u gestelde vragen ex art.41 RvO inzake bovenvermeld onderwerp delen wij u het volgende mede.

Vraag 1.

Kunt u aangeven wat er uit het overleg van 19 september is gekomen?
Is er een gezamenlijk standpunt van de verschillende betrokken gemeentes en de provincie?
Zijn er nog alternatieven mogelijk?
Bijvoorbeeld door de leiding op verschillende plaatsen onder de grond te brengen?

Antwoord 1.

Voor de bijeenkomst op 19 september jl. zijn alle betrokken portefeuillehouders van de regio West-Brabant, de gedeputeerde dhr. Yves de Boer en de portefeuillehouders van de gemeenten Dongen, Gilze-Rijen, Loon op Zand en Tilburg uitgenodigd. Tijdens deze bijeenkomst zijn voornamelijk de standpunten van de verschillende gemeenten met elkaar gewisseld. Door vrijwel alle gemeenten is uitgesproken dat het niet te verwachten valt is dat de minister nogmaals van mening zal veranderen. Om die reden is ervoor gekozen om met een constructieve houding het bestuurlijk overleg met de minister aan te gaan. Overigens heeft het overleg NIET geleid tot een gezamenlijk standpunt, aangezien de belangen per gemeente (teveel) verschillen. Voor gemeenten gelegen aan het eerder gekozen, noordelijke voorkeurstracé is het nieuw gekozen zuidelijke tracé een vooruitgang. Voor de gemeenten gelegen aan het zuidelijke tracé is het voorgenomen besluit juist een verslechtering. Voor Breda geldt dat er sprake is van zowel voordelen (amoveren 150 kV-lijn boven de bebouwde kom Haagse Beemden) als nadelen (doorkruisen van de natuur- en ecologisch belangrijke gebieden als het Haagse Beemdenbos, de Vierde Bergboezem en de Open Linie).

Tijdens het overleg van 19 september is over alternatieven gesproken (bijvoorbeeld bundeling met de A59), maar ook hiervoor geldt dat de belangen per gemeente (teveel) verschillen om tot een gezamenlijk gesteund tracé te komen.



Ten aanzien van de mogelijkheid om de nieuwe 380kv-verbinding onder de grond te brengen, het volgende.

De TU Delft geeft aan dat het vooralsnog niet mogelijk is om een betrouwbare 380kv-verbinding ondergronds aan te leggen, wanneer deze langer is dan twintig kilometer. Vandaar dat de verkabeling van 380kv-verbindingen nu beperkt is tot twintig kilometer. Deze twintig kilometer worden ingezet als onderdeel van de Randstad380kv. De eerste 10 kilometer is inmiddels aangelegd, de tweede 10 kilometer volgt in 2017. TenneT en de TU Delft gaan deze nieuwe ondergrondse 380 kV kabels intensief monitoren met als doel het opdoen van ervaring met het gedrag van het elektriciteitsvoorzieningssysteem met de lange ondergrondse verbindingen. Totdat dit onderzoek is afgerond, zullen geen aanvullende ondergrondse 380kv-verbindingen worden aangelegd. De studie gaat 6 tot 8 jaar duren, waardoor de resultaten helaas niet op tijd voor handen zijn om bij de reeds in procedure zijnde 380 kV hoogspanningsprojecten mee te nemen.

Vraag 2.

Kunt u aangeven of en welke inspanning u nog wilt doen of gaat doen om de waardevolle ecologische gebieden te sparen?

Antwoord 2.

Wij zetten ons samen met de provincie Noord-Brabant en regiogemeenten maximaal in om mogelijke tracé aanpassingen met het ministerie van Economische Zaken (hierna EZ) en TenneT te bespreken. Echter, zoals in antwoord 1 al is aangegeven, geldt dat de belangen per gemeente verschillen waardoor eenduidige en gedragen aanpassingen niet makkelijk zijn te vinden. Daarnaast zal de gemeente er bij het rijk op aandringen compensatiemaatregelen te nemen daar waar natuurgebieden worden aangetast.

Vraag 3.

Kunt u aangeven of u in overleg treedt met omwonenden van de nieuwe route om samen op te trekken richting Tennet en het ministerie?

Antwoord 3.

Wij zetten ons nadrukkelijk in om ervoor te zorgen dat gedupeerde bewoners reëel worden gecompenseerd voor de komst van de 380 kV-verbinding. In overleg met bewoners zullen we nagaan wat een zinvolle aanpak hierin is. Verder hebben wij het ministerie van EZ en TenneT aangeboden een bijeenkomst voor Bredase gedupeerden te beleggen, waarbij deze bewoners geïnformeerd kunnen worden over de gevolgen van de 380 kV-verbinding.

Vraag 4.

Bent u met ons van mening dat er ook in Breda door Tennet en het Ministerie een informatieavond georganiseerd moet worden?

Antwoord 4.

Ja, dat zijn we met u eens en hier hebben we ook nadrukkelijk op aangedrongen, zie antwoord 3.

Vraag 5.

Kunt u schetsen wat het vervolgtraject voor Breda is ten aanzien van dit dossier.



Antwoord 5.

Zoals in de beantwoording van de bovenstaande vragen al doorklinkt wil het college zich, samen met de provincie Noord-Brabant en regiogemeenten, maximaal inzetten om in overleg met het ministerie van EZ en TenneT te blijven. De Bredase doelen hierbij zijn:

- Het bespreken van mogelijke tracé aanpassingen.
- Het amoveren van de 150 kV-lijn boven de bebouwde kom Haagse Beemden.
- Het ondergronds brengen van de 150 kV-lijn bij Wisselaar.
- De nadelige gevolgen voor gedupeerde burgers en de natuur- en ecologisch belangrijke gebieden tot een minimum beperken.
- De compensatie van onontkoombare nadelige gevolgen veilig stellen.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Breda,

, burgemeester.

, secretaris.