



GroenLinks  
T.a.v. mevr. J. van der Ham en dhr. M. Scheifes  
Stadserf 1  
4811 XS BREDA

**Postadres**  
Postbus 90156, 4800 RH Breda

**Bezoekadres**  
Stadskantoor  
Claudius Prinsenlaan 10

Uw brief

Datum

**10 DEC. 2015**

Ons kenmerk



Onderwerp

Beantwoording vragen  
ex art 41 RvO inzake  
verhogen maximumsnelheid 130 km per  
uur

Telefoon / Behandeld door  
5293734 M. Oonincx

Bijlagen

Geachte mevrouw Van der Ham en meneer Scheifes,

Naar aanleiding van de door u gestelde vragen ex art.41 RvO inzake bovenvermeld onderwerp delen wij u het volgende mede.

**Vraag 1.**

Bent u bekend met het voornemen om de maximumsnelheden op de rondwegen te verhogen van 120 km per uur naar 130 km per uur?

**Vraag 2.**

Bent u het met de fractie van GroenLinks Breda eens dat het verhogen van de maximumsnelheid door de toename van geluid, NOx en fijnstof, een negatief effect heeft op de gezondheid van onze inwoners, de natuur en de leefbaarheid van Breda? Bent u het met de fractie van GroenLinks Breda eens dat die negatieve effecten zoveel mogelijk moeten worden vermeden?

**Vraag 3.**

Kan het college aangeven hoe de voorgenomen snelheidsverhoging zich verhoudt tot de gemeentelijke milieudoelstellingen?

**Vraag 4.**

Kan het college aangeven hoe de berekening van luchtkwaliteit plaatsgevonden heeft bij het tracé? Hoe betrouwbaar zijn de bij de berekeningen gebruikte uitstootgegevens gezien 'dieselgate'? In welke mate is rekening gehouden met de toentertijd verwachte afname van uitstoot door het schoner worden van dieselmotoren in zowel vracht- als personenauto's? Bent u bereid de luchtkwaliteit rond Breda extra te monitoren n.a.v. 'dieselgate' en tuning van dieselmotoren?

**Vraag 5.**

Is het college betrokken geweest of heeft het college bezwaar gemaakt tegen de plannen van de minister? En is het college bereid om (alsnog) bezwaar te maken tegen het voornemen bij het ministerie van I&M?



## Vraag 6.

Is de gemeente bereid om op meer locaties samen te werken met AiREAS om de luchtkwaliteit dagelijks voor alle inwoners inzichtelijk te maken, met name rondom de rondwegen en snelwegen van Breda?

## Vraag 7.

Bent u bereid om samen met studenten van verschillende hogescholen te kijken of informatie van de airboxen van de luchtkwaliteit ook in een visuele vorm op de locatie zichtbaar gemaakt kan worden, waardoor het voor Bredanaars zichtbaar wordt hoe het op dat moment met de luchtkwaliteit gesteld is?

## Antwoord 1 t/m 7.

Rijkswaterstaat heeft ons per brief van 3 november 2015 geïnformeerd over haar voornemen tot het publiceren op 5 november in de Staatscourant van een verkeersbesluit tot snelheidsverhoging op rijkswegen van 120 naar 130 kilometer per uur.

De gemeente kan formeel gezien geen eisen en voorwaarden stellen aan de regelgeving betreffende de autosnelwegen en is hier vooraf niet over geraadpleegd.

De maximale snelheid van 130 kilometer per uur is geen uniforme snelheid voor alle voertuigsoorten samen. Zo leidt de snelheidsverhoging van 120 naar 130 kilometer per uur, die alleen voor personenauto's en bestelauto's geldt, in de praktijk slechts tot een gemiddelde snelheidsverhoging van 1 à 2 kilometer per uur volgens Rijkswaterstaat.

Door ingenieursbureau Tauw bv is geconcludeerd dat door de verhoging van 120 naar 130 kilometer per uur voor de A27 en de A58 bij Breda de grenswaarden niet in gevaar komen. Vanuit luchtkwaliteit bezien is de verhoging inpasbaar.

Zolang de wettelijke normen ten aanzien van geluid en luchtkwaliteit niet worden overschreden en de belasting van de bestaande situatie niet in belangrijke mate toeneemt is dit acceptabel.

Aan berekeningen liggen uitvoerige metingen en kalibraties ten grondslag van de diverse Nederlandse kennisinstellingen waardoor het verschil tussen berekening en meting binnen internationaal afgesproken en wettelijk vastgelegde marges ligt.

Verder gelden de geluid- en luchtkwaliteitsnormen voor een jaargemiddelde en in sommige gevallen voor daggemiddelden. Een incidentele uitschieter door een passerend voertuig of gedurende beperkte tijd heeft dan niet of nauwelijks invloed. In verband met onze gezondheid is de blootstellingsduur aan stoffen van wezenlijk belang vandaar dat gewerkt wordt met jaargemiddelde normen.

Jaarlijks worden nieuwe actuele kengetallen bepaald (door metingen aan voertuigen op de weg) door TNO en het RIVM, voor de uitstoot van het gemiddelde Nederlandse wagenpark. Met deze kengetallen worden vervolgens de berekeningen gemaakt met de diverse luchtkwaliteitsrekenmodellen. Daarmee wordt rekening gehouden met de veranderingen in de uitstoot als gevolg van het jaarlijks, door veroudering en vernieuwing, wijzigende wagenpark. Zie ook de Kamerbrief 30 september 2015, Schoon en zuinig, 31209 nr 171 van voormalig Staatssecretaris Mansveld.

De kosten en inspanningen om de luchtkwaliteit rond Breda extra te monitoren naar aanleiding van bijvoorbeeld 'dieselgate' staan in geen verhouding tot de baten. De verantwoordelijkheid ligt hiervoor overigens ook bij het Rijk.

Wij zijn niet bereid om bezwaar te maken omdat uit onderzoek blijkt dat er geen grenswaarden worden overschreden voor luchtkwaliteit. Ook verkeerskundig zijn er geen bezwaren.

Vanaf deze zomer heeft de gemeente Breda op 3 locaties in het centrum, samen met AiREAS, Airboxen opgehangen. Middels deze Airboxen wordt de luchtkwaliteit gemonitord alsmede de buitentemperatuur. De meetdata zijn voor iedereen live zichtbaar via de website

<http://www.aireas.com/>.



Er zijn behoorlijke kosten gemoeid met het plaatsen van deze Airbox meetkasten. Deze Airboxen willen we binnenstedelijk houden omdat daar meer mensen op kleinere afstand tot de weg worden belast door het verkeer dan langs de autosnelwegen.

De suggestie om contact op te nemen met de hogescholen om studenten metingen en onderzoeken te laten verrichten nemen we graag over, evenals de suggestie om met studenten van design- en gameopleidingen na te gaan hoe water- en luchtkwaliteit en temperatuur op een bijzondere en aansprekende manier zichtbaar gemaakt kan worden voor het publiek.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Breda,



, burgemeester.



gemeentesecretaris.