



Aan fractie GroenLinks
t.a.v. dhr. M. Scheifes en dhr. J. van der Ham
Postbus 2009
4800 CA BREDA

www.breda.nl
gemeentebreda@breda.nl
Twitter@breda
Telefoon 14 076

Postadres
Postbus 90156, 4800 RH Breda

Bezoekadres
Stadskantoor
Claudius Prinsenlaan 10

Uw brief
20-01-2017

Datum
24 FEB. 2017

Ons kenmerk

* B R D 2 0 1 7 1 0 6 1 *

Onderwerp
Beantwoording vragen
ex art 40 RvO inzake
Palenplan

Telefoon / Behandeld door
5293935 K. Gangelhof

Bijlagen

Geachte heer Scheifes en heer Van der Ham,

Naar aanleiding van de door u gestelde vragen ex art.40 RvO inzake bovenvermeld onderwerp delen wij u het volgende mede.

Vraag 1.

Bent u bekend met de mogelijkheid om de palen te vervangen door kentekenregistratie, zoals ook in andere plaatsen gebeurt?

Antwoord 1.

Ja, dit systeem is bij ons bekend.

Vraag 2.

Heeft u overwogen om bij de bussluis van de Karnemelkstraat kentekenregistratie in te zetten? Zo ja, waarom wel? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 2.

Ja, de bussluis aan de Karnemelkstraat wordt gezien als onderdeel van het bestaande venstertijdengebied. Kentekenherkenning als systeem voor flexibele toegang wordt als een van de mogelijke oplossingen gezien waarbij de Karnemelkstraat als eerste mogelijke locatie bekeken wordt.

Vraag 3.

Wat is de status van de eerder toegezegde uitbreiding van het palenplan?

Antwoord 3.

Toegang en toegankelijkheid van de binnenstad is permanent onderwerp van gesprek. Hierbij wordt telkens bekeken welke maatregelen passend zijn voor verbetering van deze toegang en toegankelijkheid. Er wordt gewerkt aan een plan waarbij bevoorrading, voetgangers, bewoners, fietsers en overige belanghebbenden een positie krijgen. In verband met de complexiteit hiervan duurt dit langer dan voorzien. De Karnemelkstraat staat vanwege de vele aanrijdingen tegen de palen hoog op de agenda om verbeterd te worden.

Vraag 4.

Heeft u overwogen om hier ook kentekenregistratie in te zetten ?



Antwoord 4.

Het doel van dergelijke systemen is om te bepalen welke voertuigen wel of geen toegang hebben. Kentekenregistratie is een mogelijke en wellicht voor de hand liggende oplossing.

Vraag 5.

Wanneer kan de raad meer informatie over de uitbreiding van het palenplan verwachten?

Antwoord 5.

Er ligt voor Breda de komende jaren een grote ambitie op het bereikbaar houden van de stad. Dit geldt niet alleen voor het vervoer per auto, maar ook voor fiets, voetganger en OV (zie ook antwoord op vraag 3). Hierbij moeten Smart oplossingen toegepast worden om verkeerstromen en leefomgeving zo goed mogelijk op elkaar af te stemmen. Begin van het tweede kwartaal 2017 leggen wij de commissie een bespreeknotitie voor over Smart City.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Breda,



, burgemeester.

, gemeentesecretaris.