



Aan fractie GroenLinks
t.a.v. dhr. J. van der Ham en dhr. M. Scheifes
Postbus 2009
4800 CA BREDA

Postadres
Postbus 90156, 4800 RH Breda

Bezoekadres
Stadskantoor
Claudius Prinsenlaan 10

Uw brief
05-02-2017

Datum
- 8 MAART 2017

Ons kenmerk
*BRD2017

Onderwerp
Beantwoording vragen
ex art 40 RvO inzake
Van Oude Vest naar een Groenere,
Maar Onveilige Vest

Telefoon / Behandeld door
5293935 K. Gangelhof

1617*
Bijlagen

Geachte heer Van der Ham en heer Scheifes,

Naar aanleiding van de door u gestelde vragen ex art.40 RvO inzake bovenvermeld onderwerp delen wij u het volgende mede.

Vraag 1.

U spreekt van een tijdelijke maatregel. Kunt u een indicatie geven hoelang, in dit geval, tijdelijk is?

Antwoord 1.

Op de betreffende locatie maken we werk met werk door naast het noodzakelijke rioolonderhoud de openbare ruimte meteen te vergroenen en zo te verduurzamen en daarmee meer verblijfswaarde te realiseren. Het betreft hier een belangrijke toegangsroute naar de binnenstad en daarom vinden we het belangrijk om hier meer kwaliteit toe te voegen.

Ten behoeve van de rioolrestauratie (afroning hiervan staat gepland omstreeks juni 2017) dienen ook in de directe omgeving diverse werkzaamheden in de grond plaats te vinden. In plaats van de oorspronkelijke situatie te herstellen, hebben we in overleg met de ondernemers en omwonenden aan de zijde van de binnenstad een plan gemaakt om van deze gelegenheid gebruik te maken en de Oude Vest meteen te vergroenen en aantrekkelijker te maken als verblijfsgebied. Zo is het de bedoeling dat de parallelweg verdwijnt, recht voor de panden aan de noordzijde, die de parkeerplaatsen ontsluit. De inrichting kan worden voltooid na gereedkomen van de rioolwerken. Deze inrichting is tijdelijk en heeft betrekking op de toekomstige ontwikkelingen in dat gebied.

Vraag 2.

Heeft u voor de tijdelijke inrichting van de Oude Vest contact gehad met bijvoorbeeld de Fietsersbond om te kijken hoe hier voor fietsers een ideale (tijdelijke) omgeving kan worden gemaakt?

Antwoord 2.

Ja, er heeft overleg plaatsgevonden met de Fietsersbond, waarbij de plannen voor de tijdelijke herinrichting zijn besproken. Daarnaast is gesproken over de noodzakelijke aanpassingen in de verkeerssituatie tijdens de werkzaamheden aan het riool. De Fietsersbond heeft suggesties gedaan en daar is dankbaar gebruik van gemaakt. Zo zijn onlangs nog aanpassingen aan de wegmarkering op de kruising Oude Vest / Keizerstraat doorgevoerd.



Vraag 3.

Bent u het met ons eens dat de fietsoversteek vanaf de Oude Vest naar de Keizerstraat voor fietsers onveilig is?

Antwoord 3.

Nee, de tijdelijke situatie is na overleg met de Fietsersbond tot stand gekomen. De belijning is aangepast zodat de oversteek duidelijker, logischer en dus veiliger is geworden.

Vraag 4.

Bent u bereid om de huidige container, die het zicht voor fietsers belemmert, zo snel mogelijk te verwijderen, zodat het kruispunt overzichtelijker wordt? Zo nee, waarom niet? Welke maatregelen neemt u dan wel?

Antwoord 4.

Ja, maar op dit moment staat deze container bewust op een toegangspunt naar het riool en kan daarom niet verplaatst worden. Na gereedkomen van de werken aan het riool in juni zal deze container zo spoedig mogelijk verwijderd worden.

Vraag 5.

Bent u bereid om in de nieuwe plannen aanvullende maatregelen te nemen om de oversteek bij de kruising Keizerstraat / Oude Vest te verbeteren? Zo ja, welke? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 5.

Voorlopig zullen geen aanvullende aanpassingen worden doorgevoerd aan de kruising. Bij de afwegingen die de komende maanden worden gemaakt over de situatie na de werken aan het riool zal veiligheid van fietsers zeker worden meegenomen.

Vraag 6.

Heeft u overwogen om vanaf de Keizerstraat over de Oude Vest naar de Molenstraat in de nieuwe groene zone een tweerichtingsfietspad te maken, zodat de Molenstraat en de fietsenstalling voor fietsers goed bereikbaar zijn? Is dit nog een optie? Waarom heeft u hiervoor nu niet gekozen?

Antwoord 6.

Met de werkzaamheden aan het riool en de aanpassingen aan het parkeerterrein blijft op dit moment niet genoeg ruimte over voor een breed tweerichtingen fietspad. Zoals aangegeven dienen de afwegingen hieromtrent de komende maanden plaats te vinden. Ook de optie van een tweerichtingen fietspad zullen we meenemen.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Breda,

, burgemeester.

, gemeentesecretaris.