


GROENLINKS

ADRES STADSERF 1 4811 XS BREDA T 076 529 40 52
FRACTIE@GROENLINKSBREDA.NL WWW.GROENLINKSBREDA.NL

GEMEENTE BREDA	
 * B R D 2 0 1 5 0 3 3 6 7 *	
DD	16 MAART 2015
CL	art. 41
AFD	GEN. SECY

Aan: Het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Breda
Per mail verzonden

Datum: 15 maart 2015

Betreft: Artikel 41 vragen omtrent omvormen kruispunten naar rotondes

Geacht college,

De recente publicatie "Naar meer veiligheid op kruispunten" van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid spreekt een duidelijke voorkeur uit voor de toepassing van *rotondes* boven *kruispunten met verkeerslichtenregelingen* bij viertakskruispunten, bij alle verkeersintensiteiten, zowel binnen als buiten de bebouwde kom.

GroenLinks spant zich voortdurend in voor meer verkeersveiligheid en een goede doorstroming, met name ook voor fietsers en voetgangers. Verkeerslichtinstallaties vragen om veel onderhoud om in de pas te blijven lopen met de verkeersontwikkelingen, en om voortdurend een optimale doorstroming te bieden. Niet zelden is er een verborgen achterstand op dat gebied. Dat kan leiden tot veel onnodig wachten, frustraties voor wachtende fietsers en voetgangers, het negeren van rood licht, en daarmee schijnveiligheid van verkeerslichtinstallaties. Daarnaast zijn verkeerslichtinstallaties 24 x 7 uur per week energieverbruiker.

Eenmaal aangelegd, lijken rotondes vanzelf een optimale veiligheid en doorstroming te bieden, zonder bijkomende kosten voor energie of ict-onderhoudskosten. GroenLinks wil daarom bezien of rotondes niet 'standaard' toegepast kunnen worden bij de nieuwe aanleg en groot onderhoud van kruispunten.

Wij stellen u daarom de volgende vragen:

- Kent u de publicatie "Naar meer veiligheid op kruispunten" van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid?
- Deelt u de conclusie dat in het algemeen bij viertakskruispunten (ongeacht de verkeersintensiteit) uit het oogpunt van verkeersveiligheid *rotondes* de voorkeur verdienen boven kruispunten met verkeerslichtenregelingen?
- Vindt u net als wij de reconstructie van de kruising Wilhelminasstraat/Ginnekenweg/Baronielaan/Parkstraat, waar onlangs de verouderde verkeerslichtinstallatie heeft plaatsgemaakt voor een kruising zonder verkeerslichten, ook zo'n verbetering?
- Is er in Breda een beleidsprogramma of shortlist om meer gedateerde kruispunten met verkeerslichtinstallaties om te zetten in een rotonde? Zo

nee, bent u van plan om met spoed aan de totstandkoming van zo'n programma of shortlist te werken, en het resultaat met ons te delen?

- Is bijvoorbeeld de ombouw van de kruising Allerheiligenweg / Keermanslaan / Marialaan niet een hele goede volgende kandidaat, die tevens kan bijdragen een vermindering van de hoeveelheid verkeer in de smalle straten van het Ginneken (route Ulvenhoutselaan / Raadhuisstraat / Viandenlaan / Dillenburgstraat / Ginnekenweg / Kon. Emmalaan)?

Namens de Fractie van GroenLinks Breda






Peter Bakker

Meer info:

<http://www.verkeersnet.nl/13548/een-rotonde-is-het-veiligst/>

<http://www.swov.nl/rapport/R-2014-21.pdf>

Tabel 7: Voorkeur voor kruispunttype en veiligheidspogpunt, bij vier takken, afhankelijk van het aantal passerende motorvoertuigen per ritmaal. Binnen én buiten de bebouwde kom. De rode cijfers geven aan dat dit kruispunttype nauwelijks voorkomt in deze intensiteitsklasse.

Type viertakskruispunt	Binnen de bebouwde kom			Type viertakskruispunt	Buiten de bebouwde kom		
	Voorkeur bij verkeersintensiteit				Voorkeur bij verkeersintensiteit		
	< 10.000	10.000 - 20.000	> 20.000		< 6.000	6.000 - 13.000	> 13.000
	1	1	1		1	1	1
	2	2			2	1	
	1	3	2			2	2